

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**  
**XIX. a XX. AUTOMOBILOVÝ SLALOM ZLÍN**  
**16. - 17. 5. 2009**

**FIA Zóna Střední Evropy, Mistrovství ČR, Česká Trofej Junior,**  
**Pohár Barum Czech Rally Zlín**

**I. PROGRAM**

**A) Časový harmonogram**

distribuce zvláštních ustanovení	duben 2009	
uzávěrka písemných přihlášek (příchozí přihlášky do konce administrativní přejímky)	13. 5. 2009	
	<b>16. 5. 2009</b>	<b>17. 5. 2009</b>
Administrativní přejímka (párty stan, ředitelství)	09:00-10:45	08:00-08:45
Technická přejímka (párty stan, ředitelství)	09:15-11:00	08:15-09:00
Uzávěrka příchozích přihlášek	11:00	09:00
Seznamovací jízdy	10:00 - 11:30	08:30 - 10:00
Seznam převzatých jezdců a startovních časů	11:00	09:30
Start slalomu	11:30	10:00
Oznámení předběžných výsledků AS Vyhlášení výsledků (párty stan - ředitelství)	15 minut po posledním voze ihned po zveřejnění výsledků	
Oficiální konečné výsledky AS	30 minut po předběžných výsledcích	
Předpokládaný konec AS	18:00	15:30

**B) Ředitelství AS,**

Oficiální informační tabule, ředitelství a tiskové středisko

do 15. 5. 2009, do 15:00

Autoklub Rallye Zlín v AČR  
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

16.-17. 5. 2009, 8:00 -18:00

Párty stan - ředitelství  
Luhačovice, Biskupice, letiště  
tel.: 602 772 430, 602 833 302, 602 547 997

**II. ORGANIZACE**

**C) Pořadatel:**

Místo pořádání:

Datum konání:

Druh podniku:

AK Rallye Zlín v AČR

Luhačovice, Biskupice, letiště

16. - 17. 5. 2009

automobilový slalom

Automobilový slalom je pořádán podle národních sportovních řádů FAS AČR, standardních propozic FAS AČR, FIA zóna Střední Evropy, zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.

**D) Organizační výbor:**

Adresa pořadatele:

Miloslav Regner, Vlasta Greplová, Jiří Svoboda  
AK Rallye Zlín v AČR  
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín  
Tel. 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024  
Fax: 577 210 907  
[http:// www.AutoSlalom.cz](http://www.AutoSlalom.cz), e-mail: [barum@rallyzlin.cz](mailto:barum@rallyzlin.cz)

**E) Činovníci AS:**

Hlavní sportovní komisař:	Karel Dubový	
Hlavní technický komisař:	Pavel Malý	
Hlavní časoměřič:	Jana Maděrová	
Ředitel:	Miloslav Regner	<a href="mailto:regner@rallyzlin.cz">regner@rallyzlin.cz</a>
Činovník pro bezpečnost:	Jiří Svoboda	<a href="mailto:svoboda@rallyzlin.cz">svoboda@rallyzlin.cz</a>
Hlavní lékař:	MUDr. Lubomír Nečas	<a href="mailto:lubomir.necas@zuzlin.cz">lubomir.necas@zuzlin.cz</a>
Zpracování výsledků:	PORS plus, s.r.o.	<a href="mailto:berka@porszlin.cz">berka@porszlin.cz</a>

**III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY**

**F) Výsledky** AS budou započítány do klasifikace FIA Zóny Střední Evropy, Mistrovství České republiky a České Trofeje Junior v automobilovém slalomu pro rok 2009.

Do hodnocení Zóny Střední Evropy se započítávají do výsledné klasifikace 3 první jízdy. Nejhorší jízda se nezapočítává. Do Poháru Barum Czech Rally Zlín budou započítávány výsledky Třídy L6 z obou dvou dnů dohromady.

**G) Trat'**

- délka 1 000 m
- šířka 18 m
- povrch asfalt 100 %

Kužely z pružného materiálu (pryže), výška 30 cm. Nalevo od vozidla budou modré, napravo budou označeny bíle. Stanoviště kuželů bude označeno barvou značky.

**H) Vypsání skupiny**

**H1. Mistrovství ČR:**

- L1 - vozidla se sportovním průkazem mimo skupinu N
- L2 - vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1400 ccm
  - vozidla dle platného OTP do 1400 ccm s tuningovou úpravou
- L3 - vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1400 ccm
  - vozidla dle platného OTP nad 1400 ccm s tuningovou úpravou
- L4 - sériová vozidla dle platného OTP do 1400 ccm.
- L5 - sériová vozidla dle platného OTP nad 1400 ccm.
- L6a - amatéři s vozidly dle platného OTP do 1400 ccm.
- L6b - amatéři s vozidly dle platného OTP nad 1400 ccm.
- L6c - amatéři s vozidly bez OTP do 1400 ccm
- L6d - amatéři s vozidly bez OTP nad 1400 ccm

Při účasti 3 a méně jezdců v jedné třídě bude třída sloučena s třídou nejbližší.

Jeden jezdec se může jednoho podniku zúčastnit s maximálně dvěma vozy za předpokladu, že to budou vozy různých tříd. Každé vozidlo může být řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdci. Během závodu se smí nacházet ve vozidle pouze jeden jezdec.

*Neplatí pro juniory.*

Při tréninku se může nacházet ve voze i další osoba se souhlasem ředitele.

**H2. FIA-CEZ slalom trofej soutěžící vozidla budou rozdělena takto:**

- skupina N - vozidla tříd L2 a L3 M ČR.
- skupina A - vozidla třídy L1 M ČR.
- skupina GT(včetně N-GT), E1 & H/F - vozidla třídy L1 pro M ČR.
- skupina sériové vozy - vozidla tříd L4 a L5 M ČR.

- pro každý vůz musí být předloženo potvrzení národní ASN o tom že vůz odpovídá národním předpisům, podmínkám pro přijetí, technickému předpisu pro standardní sériová vozidla ZSE.
- přijaty jsou vozy podle přílohy J Mezinárodního sportovního řádu FIA v platném znění a podle národních předpisů ASN.

### H3. Vozidla:

Závodů Mistrovství ČR v automobilovém slalomu se mohou jezdcí zúčastnit v následujících skupinách a třídách

#### Vozidla se sportovním průkazem

Vozidla odpovídající Příloze "J" MSŘ FIA 2009 a dále č. 24 kapitoly E "Technický předpis pro vozidla skupiny H".

#### Vozidla sériová dle platného OTP

Jsou povolena veškerá vozidla, která mohou řídit držitelé řidičského průkazu skupiny B a která jsou schválena pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001.

#### Rozdělení vozidel

Vozidla budou rozdělena podle objemu na třídy do 1400 ccm a nad 1400 ccm. V případě přeplňování je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem 1,7 pro benzínové motory a 1,5 pro naftové motory.

Pneumatiky Vozidla bez sportovního průkazu mohou používat maximálně sériové pneumatiky dle následujících kritérií: (platí pouze pro licencované jezdce)

- šířka (do 1400 cm<sup>3</sup>) 8'
- šířka (nad 1400 cm<sup>3</sup>) 9'

Průměr ráfku musí odpovídat průměru ve velkém technickém průkazu.

**I) Uzávěrka přihlášek:** 13. 5. 2009 – přihlášky písemně, faxové nebo přes internet.

Zaslat – viz odst. D těchto ZU.

**J) Do AS** - bude přijato maximálně 120 jezdců.

#### **K) Vklad a pojištění**

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře FAS AČR.

#### **K) Vklad a pojištění**

Vklad a pojištění (pojištění vozidla pro závod na uzavřené trati) dle níže uvedené tabulky bude uhrazen při administrativní přejímce (zahraniční jezdcí bez vkladu - uhradí pouze pojistné). Při jednom závodě je pojistné 180 Kč na auto.

a) jeden jezdec na autě	470 Kč	180 Kč	= 650 Kč
b) dva jezdcí na jednom autě (každý)	470 Kč	90 Kč	= 560 Kč
c) tři jezdcí na jednom autě (každý)	470 Kč	60 Kč	= 530 Kč

Při startu na dvojjávodě (v sobotu a v neděli) se **vklad a** pojistné za oba závody vybere na prvním závodě v sobotu. Pojistné na dvojjávod je 250 Kč na auto, to je 125 Kč na jeden závod.

a) jeden jezdec na autě	<b>700 Kč</b>	<b>250 Kč</b>	<b>= 950 Kč</b>
b) dva jezdcí na jednom autě (každý)	<b>700 Kč</b>	<b>125 Kč</b>	<b>= 825 Kč</b>
c) tři jezdcí na jednom autě (každý)	<b>700 Kč</b>	<b>80 Kč</b>	<b>= 780 Kč</b>

#### **Popis pojistného krytí**

Všichni zahraniční soutěžící předloží při administrativní přejímce mezinárodní zelenou kartu o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám a všichni zahraniční jezdcí i spolujezdcí se prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start.

Domácí soutěžící se prokáží uzavřeným pojištěním odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám v silničním provozu a připlatí při vkladu pojištění na uzavřenou trať slalomové zkoušky (viz doplatek pojištění ke vkladu)

#### IV. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

L) Specifikace reklamy dodané pořadatelem bude uvedena v PU č. 1.

#### V. PRUBĚH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

M) Seznam převzatých jezdců a startovních časů bude oznámen 16. 5. 2009 v 11:00 hod. a 17. 5. 2009 v 9:30 hod. na oficiální informační tabuli ředitelství AS.

N) Start AS: 16. 5. 2009 v 11:30 hod. a 17. 5. 2009 v 10:00 hod.

##### Provedení startu

Start vozidel bude proveden v jednodominutových intervalech podle startovních časů vydaných pořadatelem.

Každý závod se skládá ze tří až pěti jízd. Počet závodních jízd určí sportovní komisař po technické přejímce. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsaných jízd minus nejhorší dosažený výsledek.

Start do všech slalomových zkoušek v ČR bude letmý a jezdec musí dbát pokynů pořadatele na startu. Jezdec musí odstartovat do 20ti sekund od dání pokynu pořadatele. Interval mezi jednotlivými starty je upřesněn vždy ve Zvláštních ustanoveních závodu. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 0,5 m (+/- 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Při pozdním příjezdu na start zaviněným jezdcem zapíše komisař stanoviště nový čas a jezdec bude potrestán za každou započatou minutu 10 sekundami. Maximální doba zpoždění je 10 minut. Po této lhůtě bude jezdec vyloučen.

Předčasný start se trestá penalizací 20 vteřin. Tato penalizace však nevylučuje vyšší trest, který může být sportovním komisařem udělen především v opakovaném případě.

Cíl slalomové zkoušky je letmý, zastavení mezi cílem a panelem STOP je zakázáno a trestá se vyloučením. Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístroji s tiskem.



Cíl bude označen červeným panelem.

Ve vzdálenosti 30 - 50 m za cílem musí jezdec zastavit u kontroly označené červeným panelem STOP.

STOP bude označeno červeným panelem.



Jezdec, který není schopen normálně odjet do 20 sekund po odstartování, bude odtlačen tak, aby se uvolnil prostor pro měření času a bude vyloučen z jízdy.

Měření času se provádí s přesností na tisícinu sekundy.

Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

#### VI. PŘEJÍMKA

	16. 5. 2009	17. 5. 2009
Administrativní přejímka	09:00-10:45	08:00-08:45
Technická přejímka	09:15-11:00	08:15-09:00
Místo přejímek:	(Párty stan - ředitelství, Luhačovice, Biskupice, letiště)	
Nedodržení časů přejímek bude <b>trestáno pokutou 100 Kč</b> .		

#### VII. KLASIFIKACE - CENY

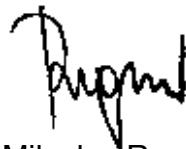
P) Výsledky AS budou započítány do klasifikace FIA zóny Střední Evropy Slalomové Trofej 2009, M ČR v Automobilovém slalomu 2009 a České Trofeje Junior.

**Q) Výsledky** - Předběžné výsledky budou oznámeny 15 minut po posledním voze na oficiální informační tabuli ředitelství. Vyhlášení jezdců po vyvěšení předběžných výsledků. Vyhlášení v prostorách Párty stanu. Konečné výsledky budou vyvěšeny 30 minut po vyvěšení předběžných výsledků (párty stan - ředitelství).

**R) Seznam cen:** - V jednotlivých třídách budou předány následující ceny:

- |                                    |                           |                  |                  |
|------------------------------------|---------------------------|------------------|------------------|
| - třídy L1, L2, L3, L4, L5, L6abcd | 1. místo - pohár          | 2. místo - pohár | 3. místo - pohár |
| - absolutní hodnocení              | 1. místo - pohár          | 2. místo - pohár | 3. místo - pohár |
| - nejlepší žena                    | 1. místo - pohár          | 2. místo - pohár | 3. místo - pohár |
| - nejlepší Junior                  | 1. místo - pohár          | 2. místo - pohár | 3. místo - pohár |
| - Pohár Barum Czech Rally Zlín     | 1. místo - pohár, medaile | 2. - medaile     | 3. - medaile     |

**S) Ubytování** - pořadatel ubytování nezajišťuje. Občerstvení v průběhu AS zajištěno.



Miloslav Regner  
ředitel AS

Schváleno: **FAS AČR Praha**  
pod č. j. **AS00409-A13**  
ze dne **23. dubna 2009**

