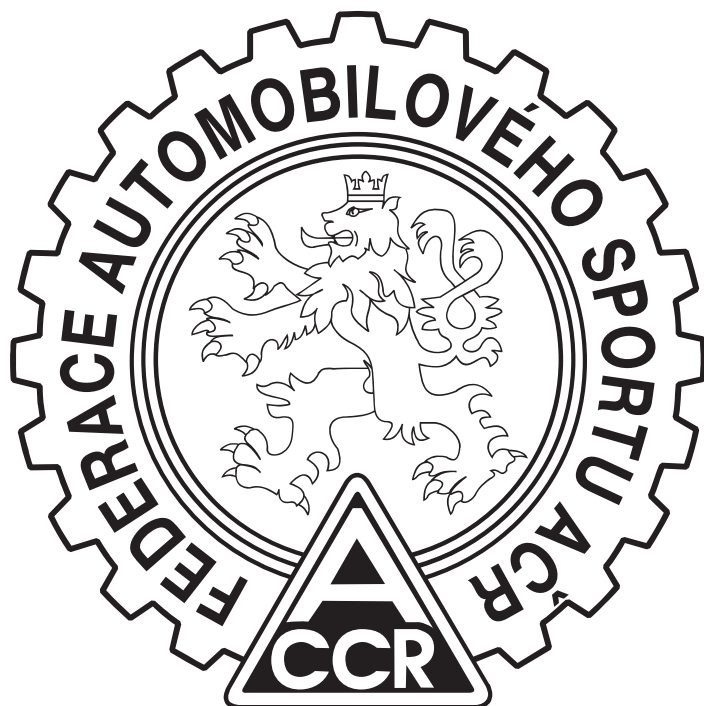


STANDARDNÍ PROPOZICE

FEDERACE AUTOMOBILOVÉHO SPORTU AČR



AUTOMOBILOVÝ SLALOM

2011

Standardní propozice automobilovém slalomu

Úvodní ustanovení

Standardní propozice (JP) obsahují základní pravidla pro uspořádání a hodnocení automobilového slalomu (dále jen AS). Jsou závazné pro všechny účastníky, pořadatele a činovníky při všech AS v ČR. Pořadatel k nim vypracuje jen zvláštní ustanovení (ZU), která ve stanoveném termínu předloží ke schválení ASN. K doplnění ZU nebo k jejich rozvedení může vydat číslovaná a datovaná prováděcí ustanovení (PU), která nemohou obsah JP ani ZU měnit. ZU a PU jsou nedílnou složkou těchto jednotných propozic.

I. PROGRAM

Odst. A ZU určuje hlavní body programu AS

Odst. B ZU určuje umístění i provozní dobu oficiální vývěsky, ředitelství AS a tiskového střediska.

II. ORGANIZACE

Článek 1 - ORGANIZACE

1.1 Definice

Automobilový slalom je rychlostní závod, který je na trati s pevným povrchem, kde se mění směr pomocí umělých zábran, čímž se snižuje rychlost.

Odst. C ZU určuje pořadatele, místo, datum a druh uspořádané AS.

AS je pořádán podle národních sportovních řádů, jednotných propozic a příslušných zvláštních ustanovení schválených ASN.

1.2. Organizační výbor

Odst. D ZU určuje složení a adresu organizačního výboru AS (telefon, fax).

1.3. Činovníci AS

Odst. E ZU určuje jména hlavních delegovaných činovníků a hlavních funkcionářů ředitelství AS.

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

Článek 2 - ZAŘAZENÍ AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

Odst. F ZU určuje, budou-li výsledky AS započítávány do mistrovství ČR.

Článek 3 - POPIS AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

Odst. G ZU určuje celkovou délku trati (m) a časové uspořádání.

Článek 4 - VOZIDLA

Odst. H ZU určuje pro které skupiny je AS vypsán a za jakých podmínek – viz NSŘ 2010, kapitola L. AUTOMOBILOVÝ SLALOM, článek 3.

Článek 5 - PŘIHLÁŠKY

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit AS, musí podat na sekretariát pořadatel AS řádně vyplněnou přihlášku dodanou pořadatelem.

Je-li přihláška zaslána faxem, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do začátku přejímky.

Odst. I ZU určuje termín uzávěrky přihlášek (datum, hodinu) a úplnou adresu pořadatele, telefon, fax.

5.2 Zjistí-li se při technické přejímce, že vozidlo neodpovídá skupině, do které bylo přihláшено, může být na základě návrhu technických komisařů rozhodnutím sportovního komisaře přeřazeno do patřičné skupiny.

5.3 Podepsáním přihlášky se jezdec bez výhrad podrobuje sportovní pravomoci vyplývající z NSŘ i ustanovení těchto propozic.

5.4 Organizační výbor si vyhrazuje právo odmítnout přihlášku jezdce bez udání důvodu (čl. 74 MSŘ).

5.5 Přihlášení jezdci, kteří se bez řádné omluvy na AS nedostaví, oznámí pořadatel ASN k potrestání a jejich vklad propadne.

5.6 Odst. J ZU určuje, kolik vozidel může být do AS přijato.

Článek 6 - VKLADY A POJIŠTĚNÍ

6.1 Vklady jezdců mohou být stanoveny takto:

6.1.1 vklad s volitelnou reklamou od pořadatele (reklama musí být specifikována v ZU)

6.1.2 vklad bez této reklamy od pořadatele

Odst. K ZU určuje výši vkladu, způsob i termín jeho úhrady. Dále uvádí i informace o dalších pojištěních.

6.2 Jezdci, kteří nezaplatí předepsaný vklad, nemohou startovat.

6.3 *Ve zvláštních ustanoveních musí být uvedena pojišťovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu. Pořadatelé, na které se nevztahuje pojistka AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení na FAS AČR kopii pojistné smlouvy.*

6.4 Celý vklad bude vrácen:

6.4.1 posádkám, jejichž přihláška byla odmítnuta

6.4.2 v případě odvolání AS

Pořadatel může případně část vkladu vrátit jezdcí, který se prokazatelně nemohl na AS dostavit z důvodu vyšší moci.

Článek 7- ZMĚNY PROPOZIC - PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ

7.1 Ustanovení těchto propozic mohou být pozměněna jen ve smyslu čl. 66 a 141 MSŘ.

7.2 Každá změna nebo každé doplňující ustanovení budou oznámeny číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními, která budou nedílnou součástí těchto propozic.

7.3 Tato prováděcí ustanovení budou vyvěšena na ředitelství AS a na oficiální vývěsce.

Článek 8 - UPLATNĚNÍ A VÝKLAD PROPOZIC

8.1 Ředitel sportovního podniku je pověřen uplatněním těchto propozic a jejich ustanovení v průběhu AS. Musí však informovat sportovního komisaře o všech důležitých rozhodnutích, která učinil podle všeobecných ustanovení nebo zvláštních ustanovení AS.

8.2 Každý protest proti rozhodnutí bude předán sportovnímu komisaři ke zvážení a rozhodnutí (čl. 171 a další MSŘ).

8.3 Stejně tak každý případ nepředvídaný těmito propozicemi bude posuzován sportovním komisařem, který jako jediný má právo rozhodnout (čl. 141 MSŘ).

IV. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

Článek 9 - ÚČAST SPORTOVců, OCHRANNÉ PŘILBY

9.1 Účastníci

9.1.1 Držitelé licencí - jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí pro rok 2010 a jednodenní licencí vystavenou před závodem.

9.1.2 Amatéři - jezdci bez licence.

9.2 Každý jezdec se může zúčastnit maximálně se dvěma vozidly, za podmínky, že každé vozidlo je zařazeno v jiné třídě. Každé vozidlo může být řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdci.

9.3 Během závodu se smí nacházet ve vozidle pouze jeden jezdec. ***Neplatí pro juniory.*** Při tréninku se může nacházet ve voze i další osoba se souhlasem ředitele.

9.4 Všichni jezdci mají povinnost používat ochranné přilby. Jezdci s licenci podle NSŘ 2010, ostatní - amatéři současnou motoristickou přilbu. Přilbu je povinen jezdec používat i při tréninku.

Článek 10 - POŘADÍ STARTU - TABULKY - ČÍSLA - REKLAMA

10.1 Start bude proveden v pořadí startovních čísel počínaje čísly nejmenšími.

10.2 Přidělování startovních čísel je na zvážení pořadatele. Je důležité brát zřetel na jízdu dvou, či tří lidí na jednom voze a Juniory.

10.3 Každý jezdec obdrží dvě startovní čísla s reklamou a nalepí je na pravé a levé přední dveře.

Pořadatel si vyhrazuje právo umístění dalších reklam na vozidla.

Odst. L ZU přesná specifikace reklamy.

10.4 Jezdcům je dovoleno umístit na své vozy jakoukoliv reklamu pod podmínkou, že:

- je povolena zákony ČR a předpisy NSŘ

- neodporuje dobrým mravům a zvykům

10.5 Bude-li kdykoliv zjištěno, že:

10.5.1 chybí jedno startovní číslo, bude jezdec potrestán peněžitou pokutou ve výši 100 Kč.

10.5.2 současně chybí obě startovní čísla, bude jezdec vyloučen.

Článek 11 - JÍZDNÍ VÝKAZ (zrušen)

V. PRŮBĚH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

Článek 12

Odst. M ZU určuje čas, kdy bude na oficiální vývěsce vyvěšen přehled startovních časů a seznam převzatých jezdců s uvedením skupin a zařazení do pohárů a ostatních klasifikací.

Odst. N ZU určuje datum, hodinu a místo startu do AS.

12.1 Start vozidel bude proveden v intervalech podle startovních časů vydaných pořadatelem.

12.2 Interval může být zvětšen, jestliže to okolnosti dovolí, avšak toto zvětšení musí být stejné pro všechny jezdce.

Článek 13 - SLALOMOVÁ ZKOUŠKA

13.1 Slalomová zkouška je zkouška rychlosti na trati uzavřené výhradně pro AS.

13.2 Během této zkoušky musí mít pod trestem vyloučení jezdec povinně nasazenou přilbu. Při tréninku a vlastním závodě musí být uzavřená okna v dosahu jezdce (boční - přední a střešní). V případě, že je ve vozidle ještě spolujezdec, musí být uzavřeno i okno u spolujezdce.

13.3 Pod trestem vyloučení je jezdcům zakázána jízda v protisměru slalomové zkoušky.

13.4 Start je pevný a motor musí být na startovní čáře v chodu. Jezdec, který nemůže své vozidlo předvést s motorem v chodu, bude okamžitě vyloučen. Start bude označen červeným panelem.

13.5 Provedení startu do slalomové zkoušky

Start je pevný s motorem v chodu. Sportovní komisaři nebo ředitel závodu mají možnost měnit povel ke startu podle okolností. Každý vůz, který spustí časomíru, bude brán jako odstartovaný a nemá právo na opravný start. Cíl je letmý. Jízda končí

průjezdem cílovou čarou. Poté je třeba okamžitě podstatně snížit rychlost. Měření času se provádí pomocí fotobuňky s přesností na jednu tisícinu sekundy.

Start do všech slalomových zkoušek v ČR bude letmý a jezdec musí dbát pokynů pořadatele na startu. Jezdec musí odstartovat do 20ti sekund od dání pokynu pořadatele. Interval mezi jednotlivými starty je upřesněn vždy ve Zvláštních ustanoveních závodu. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+/- 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

13.6 Při pozdním příjezdu na start zaviněným jezdcem запиše komisař stanoviště nový čas a jezdec bude potrestán za každou započatou minutu 10 sekundami. Maximální doba zpoždění je 10 minut. Po této lhůtě bude jezdec vyloučen.

13.7 Předčasný start se trestá penalizací 20 vteřin. Tato penalizace však nevylučuje vyšší trest, který může být sportovním komisařem udělen především v opakovaném případě.

13.8 Cíl slalomové zkoušky je letmý, zastavení mezi cílem a panelem STOP je zakázáno a trestá se vyloučením. Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístroji s tiskem.

Cíl bude označen červeným panelem.



13.9 Za cílem musí jezdec zastavit u kontroly označené červeným panelem STOP. Stop bude umístěna pořadatelem tak, aby umožňovala jezdcovi bezpečné zastavení. Za jednoznačné nezastavení („kola se netočí, s nulovou rychlostí“) u panelu STOP bude jezdcovi přidělena časová penalizace uvedená v ZU.

STOP bude označeno červeným panelem.



13.10 Výsledek dosažený posádkou v každé slalomové zkoušce a vyjádřený v hodinách, minutách a sekundách bude připočten k ostatním penalizacím vyjádřeným v čase.

13.11 Na trati slalomové zkoušky je zakázán servis. Každý přestupek bude potrestán sportovním komisařem, který automaticky vynese rozhodnutí o vyloučení provinilého soutěžícího.

13.12 Každý jezdec, který odmítne odstartovat do slalomové zkoušky v určeném čase a pořadí, bude sportovním komisařem penalizován minimálně 2 minutami a může být až vyloučen na žádost ředitele, ať je slalomová zkouška sporná nebo ne.

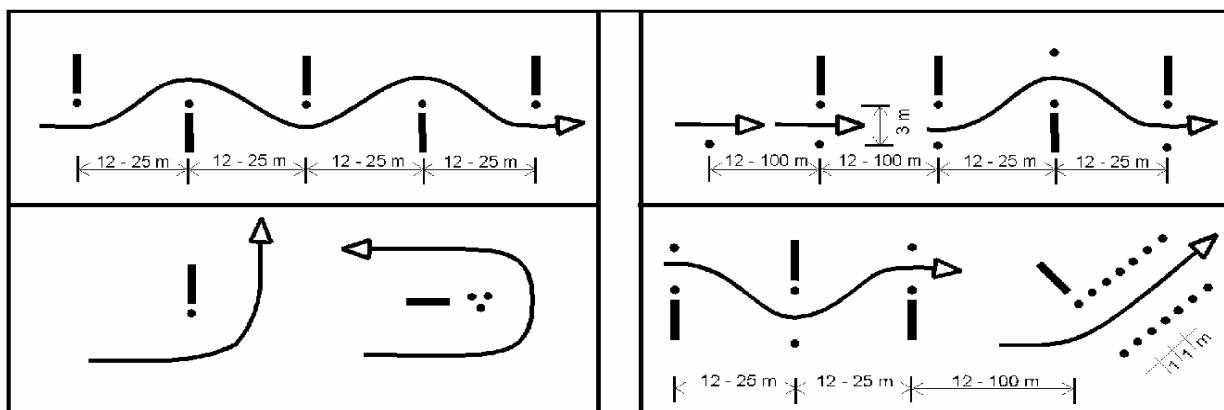
13.13 Jezdec, který není schopen normálně odjet do 20 sekund po odstartování, bude odtlačen tak, aby se uvolnil prostor pro měření času, a bude vyloučen z jízdy.

13.14 Přerušení slalomové zkoušky

13.15.1 Jestliže SZ musí být z jakéhokoliv důvodu definitivně zastavena, jezdec dostane právo SZ opakovat.

13.15 Značení/značky: kužely nebo sloupky z pružného materiálu (pryže), výška min. 30 cm. Kužely nalevo od vozidla budou modré, napravo budou označeny bíle. Stanoviště kuželů bude označeno barvou značky. Musí být minimálně obmalované všechny 4 rohy.

13.16 Branky: jsou tvořeny dvěma značkami, tak jak bylo dříve popsáno. Odstup mezi dvěma značkami nesmí být menší než 12 m a větší než 100 m. Branky použité v závodě musí mít stejnou šířku.



VI. PŘEJÍMKA - KONTROLY – PENALIZACE

Článek 14 - PŘEJÍMKA PŘED STARTEM A KONTROLY V PRŮBĚHU AS

14.1 Každý jezdec, který se zúčastní AS, se musí dostavit i s vozidlem k přejímce v čase určeném pořadatelem (pokud je stanoveno).

14.2 Při zpoždění do 30 minut bude jezdec potrestán peněžitou pokutou, při větším zpoždění mu bude odmítnut start. V případě vyšší moci rozhodne sportovní komisař.

14.3 Pro předkládání dokladů platí ustanovení NSŘ.

14.4 Jestliže se při technické přejímce zjistí, že vozidlo nevyhovuje, sportovní komisař stanoví lhůtu pro uvedení vozidla do odpovídajícího stavu.

14.5 Žádnému neodpovídajícímu vozidlu nebude povolen start.

14.6 Přejímka prováděná před startem má všeobecný charakter (kontrola licencí, kontrola značky a typu vozidla, zařazení vozidla do skupiny, ve které je přihlášeno, kontrola bezpečnostních prvků, způsobilost vozidla podle dopravních předpisů apod.).

14.7 Odst. O ZU určuje způsob, dobu a místo technické přejímky i podrobnosti o umístění technických komisařů a její provozní době.

14.8 Vozy označené technickým komisařem budou umístěna ihned po dojetí poslední jízdy do uzavřeného parkoviště. Jezdec je povinen zajistit přístup TK k vozidlu po umístění vozidla v UP (UP se zřizuje pouze pro označená vozidla) a na požádání demontovat. Porušení nebo neuposlechnutí tohoto ustanovení se považuje za rozpor s technickými předpisy a trestá vyloučením.

VII. PROTESTY - ODVOLÁNÍ - KLASIFIKACE - CENY

Článek 15 - PROTESTY - ODVOLÁNÍ

15.1 Každý protest musí být podán nejpozději do 30-ti minut po vyvěšení neoficiálních výsledků

- proti výsledkům závodu

- proti technickému stavu jiného vozidla

15.2 Každý protest musí být podán písemně a předán řediteli s částkou uvedenou v NSŘ, která bude vrácena v případě, že protest bude uznán.

15.3 Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých částí vozidla, je protestující povinen složit další zálohu ve výši uvedené v NSŘ.

15.4 Bude-li protest zamítnut a náklady spojené s protestem budou vyšší než složená záloha, uhradí rozdíl protestující. Naopak, budou-li náklady nižší, bude rozdíl vrácen.

15.5 Soutěžící má právo odvolat se proti rozhodnutí podle čl. 180 a další MSŘ a podle ustanovení NSŘ.

Článek 16 - KLASIFIKACE

16.1.1 Klasifikace se provádí v minutách a sekundách. Konečná klasifikace bude stanovena součtem výsledků ze slalomových zkoušek po odečtení nejhorší jízdy. Výsledek slalomové zkoušky se vždy skládá z času a trestných bodů.

16.1.2 Další penalizace (viz. Příloha I.)

- Při posunutí (převrácení) jedné značky: **2 sekundy**. Jako posunuté platí vymezení branky (kužele) pouze tehdy, pokud je tato značka zcela mimo značení, nakreslené kolem kužele. Chyby u branky musí oznámit rozhodčí u branky.
- Při vynechání branky nebo při jiné chybě: **20 sekund** za každou chybu.
- Při využití cizí pomoci během závodu: vyloučení.

Jezdec s nejmenším součtem časů a penalizací bude vyhlášen vítězem v absolutním pořadí, další v pořadí bude druhý atd. Klasifikace ve skupinách se provádí stejným způsobem.

16.2 Měření času se provádí s přesností na tisíciný sekundy.

Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

16.3 Výsledky budou vyvěšeny v souladu s programem AS.

16.4 Výsledky na konci AS jsou předběžné, a po schválení sportovním komisařem jsou konečné.

16.5 Nezávisle na celkové klasifikaci mohou být vypsány jiné klasifikace. V tom případě musí být před startem vydán seznam jezdců zařazených do těchto klasifikací:

Odst. P ZU určuje, jak budou jezdcí v AS hodnoceni.

16.6 V průběhu AS budou vydávány tyto výsledky

- neoficiální výsledky: klasifikace vydaná pořadatelem v průběhu AS
- předběžné konečné výsledky: klasifikace vydaná pořadatelem na konci AS
- oficiální konečné výsledky: klasifikace schválená sportovním komisařem

16.7 Odst. Q ZU určuje čas a místo vyvěšení předběžných výsledků i čas a místo vyhlášení konečných výsledků a rozdělení cen

Článek 17 - CENY - POHÁRY

17.1 Seznam cen a pohárů musí pořadatel uvést ve zvláštních ustanoveních. V případě, že to není časově možné, uvede tento seznam nejpozději v prováděcích ustanoveních, která předává jezdcům při přejímce.

17.2 Pokud jsou ceny udělovány podle přání dárce, musí být přiděleny v souladu s oficiální klasifikací

17.3 Odst. R ZU určuje vypsání cen a pohárů, případně uvádí, kdy bude seznam zveřejněn v prováděcích ustanoveních (nejpozději při formální přejímce).

Článek 18 - ROZDÍLENÍ CEN

18.1 Rozdělení cen bude provedeno podle programu v ZU.

Článek 19 - PÉČE O ÚČASTNÍKY AS

19.1 Odst. S ZU určuje rozsah pořadatelovy péče o jezdce a ostatní účastníky AS.

VIII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

20.1 Tyto předpisy byly schváleny FAS AČR pod číslem **AS00711**.

OSNOVA ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

- A. Hlavní body programu AS.
- B. Umístění a provozní doba oficiální vývěsky, ředitelství a tiskového střediska.
- C. Pořadatel, místo, datum a druh uspořádaného AS.
- D. Složení organizačního výboru a jeho adresa (telefon, fax).
- E. Jména hlavních delegovaných činovníků a hlavních funkcionářů AS.
- F. Určuje, budou-li výsledky AS započítávány do mistrovství přeborů a pohárů.
- G. Celková délka slalomové zkoušky a časové uspořádání.
- H. Vypsání skupiny.
- I. Termín uzávěrky přihlášek (datum, hodina) a úplná adresa pro zaslání přihlášek, fax i telefon.
- J. Počet vozidel, která mohou být k AS přijata.
- K. Výše vkladu a způsob i termín jejich úhrady. Informace o pojištění.
- L. Přesná specifikace případné reklamy dodané pořadatelem.
- M. Čas, kdy bude na oficiální vývěsce vyvěšen seznam převzatých posádek a přehled startovních časů.
- N. Datum, hodina a místo startu.
- O. Způsob, doba a místo technické přejímky.
- P. Způsob, jakým budou posádky v AS hodnoceny.
- Q. Penalizace za jednoznačné nezastavení u panelu STOP.
- R. Čas a místo vyvěšení předběžných výsledků. Čas a místo vyhlášení konečných výsledků a rozdělení cen. Doba vyvěšení předběžných konečných výsledků.
- S. Vypsání cen a pohárů, případně kdy bude seznam cen uveden v prováděcích ustanoveních (nejpozději při přejímce). Způsob, doba a místo výplaty náhrad pro činovníky.
- T. Rozsah pořadatelovy péče o jezdce a ostatní účastníky AS (ubytování, občerstvení, společenská místnost apod.).

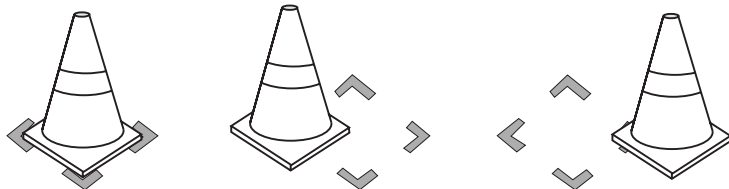
Závěrečná ustanovení:

Automobilový slalom je pořádán podle národních sportovních řádů, jednotných propozic a příslušných zvláštních a prováděcích ustanovení.

Příloha I.

SYSTÉM HODNOCENÍ PENALIZACÍ

0 sekund

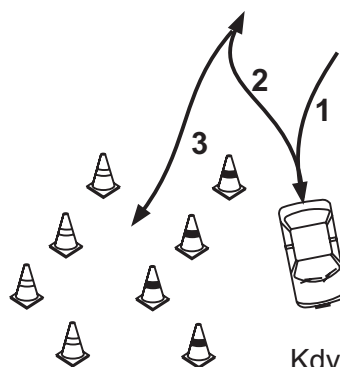


0 sekund

0 sekund

0 sekund

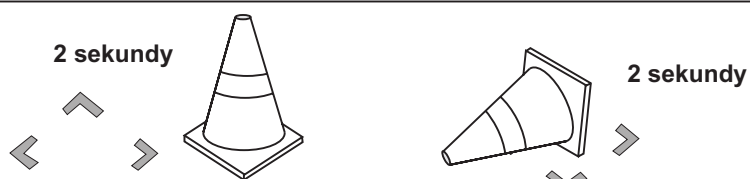
Při posunutí kuželu kteroukoliv částí vozidla tak, že část kuželu je v omalované spodní části kuželu.



0 sekund

Když jezdec projede kužely špatně nebo je mine a vrátí se, pak se mu nepíše žádná penalizace.

2 sekundy



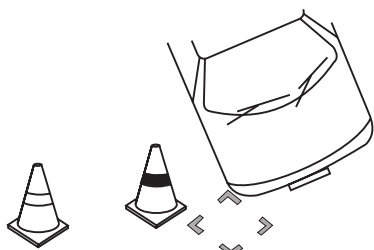
2 sekundy

2 sekundy

Při posunutí (odhození) kuželu kteroukoliv částí vozidla tak, že žádná část kuželu nebude v omalované spodní části kuželu nebo bude kužel převrácen, bude potrestán **2 sekundami** za každý kužel.

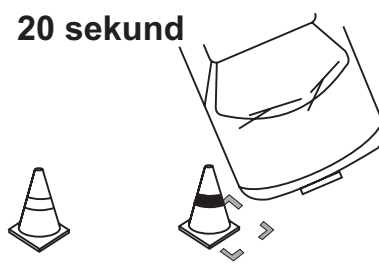
Každý posunutý nebo shozený kužel je hodnocen **2 sekundami** (i když je v "chumlu" kuželů!)

20 sekund



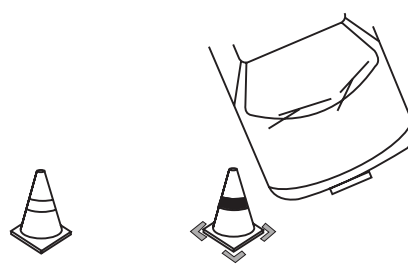
2 sekundy

Když projede auto a kužel odhodí (posune) ze čtverce, pak jen **2 sekundy!**

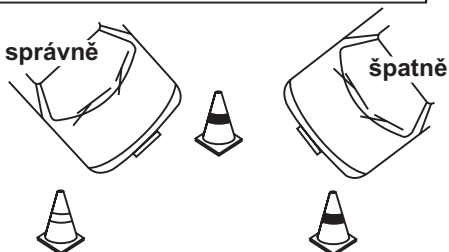


20 sekund

Jestli ale kužel zůstane ve čtverci a nebo se jen posune, přičemž alespoň jednou stranou ve čtverci zůstává, pak **20 sekund.**



20 sekund

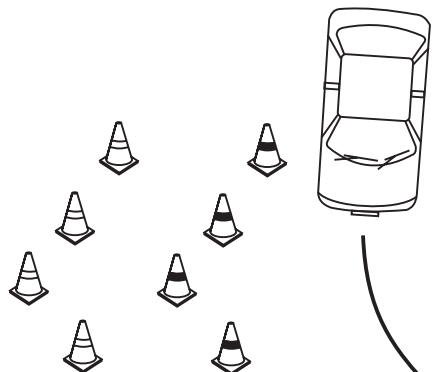


správně

špatně

20 sekund

Při špatném projetí brankou.
(Správně je vlevo modrý a vpravo bílý kužel)



20 sekund

Při vynechání branek, které jsou blízko u sebe se počítá jen jednou 20 sekund.

Příloha II.

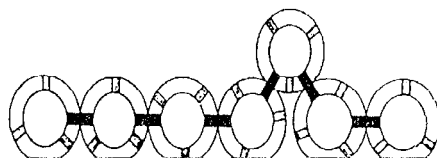
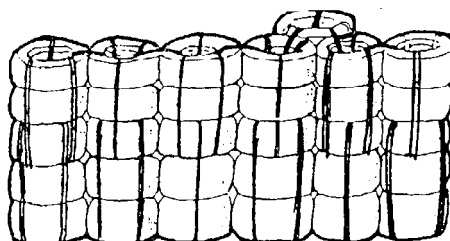
BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO AUTOMOBILOVÝ SLALOM

Tyto předpisy jsou závazné pro všechny AS v ČR (nemusí být uvedeny v ZU).

- 1/ Sportovní komisař musí před začátkem tréninku prohlédnout dráhu.
- 2/ Jednotlivé překážky (stožáry, stromy, vozy, atd.) vlevo a vpravo od dráhy musí být zabezpečeny na vzdálenost 20 m od dráhy.
- 3/ V areálu (mimo vlastní závodní trati) je povolena maximální rychlost 30km/hod. V případě nedodržení je jezdec nahlášen SK k potrestání.
- 4/ Pořadatele a rozhodčí na stanovištích na dráze je potřeba zabezpečit tak, aby nebyli osobně ohroženi.
- 5/ Zabezpečit spojení tak, aby mohla být okamžitě přivolána lékařská služba.
- 6/ Zajistit po celou dobu tréninku a závodu přítomnost lékaře a sanitního vozu.
- 7/ Zajistit v dostatečném množství hasící prostředky rozmístěné po celé trati.
- 8/ Preventivní opatření:
Silnice a příjezdové cesty na SZ musí být uzavřeny pro veřejný provoz. Pořadatelé jsou na SZ rozmístěni tak, aby:
 - udrželi diváky mimo zakázané prostory pomocí tabulek, lan, pískálek a amplionů
 - v rámci možností varovali jezdce pomocí žlutých vlajek.Informace určené zejména divákům mohou být sdělovány různými způsoby:
 - tiskem, rozhlasem
 - vývěskami
 - distribucí letáků
- 9/ Doporučená ochrana pořadatelů a komisařů:
 - balíky slámy, balíky drti, řetěz z pneumatik atd.

Řetěz z pneumatik se staví takto:

- Položí se na sebe 5 pneumatik pro osobní vozy (nejmenší výška cca 1 m) a pevně se k sobě sváží. Takto vzniklé balíky pneumatik se mezi sebou těsně prováží tak, že vznikne řetězec.
- Spojení (viz nákres) drátem umělohmotnými nebo ocelovými pásy nebo lanem (8 - 10 mm) s pevnými uzly (např. rybářskými uzly).
- Spojení lze rovněž zhotovovat nylonovými provazy nebo neroztržitelnými plastickými páskami nebo šrouby s podložkami a maticemi.
- Každý 5. balík pneumatik se usadí dozadu, aby řetězec pneumatik zůstal pružný a při nárazu vozidla mohl povolít (viz následující nákres).



L. AUTOMOBILOVÝ SLALOM

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2011 je vypsáno Mistrovství České republiky a Česká Trofej JUNIOR v automobilovém slalomu.

1.1.2 Mistrovství ČR se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní nebo mezinárodní licenci vydanou FAS AČR. Mistrovství se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licenci, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

1.1.2 Při jednotlivých závodech M ČR v automobilovém slalomu bude vypsána skupina „Amatéri“ (příchozí).

1.2 Vypsání skupiny a třídy

1.2.1 M ČR v automobilovém slalomu je vypsáno v absolutní klasifikaci pro třídy vozidel L1, L2, L3, L4 a L5.

1.2.2 Pro M ČR jsou vozidla rozdělena do následujících tříd:

L1 vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N

L2 - vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1400 cm³

- vozidla dle platného OTP do 1400 cm³ s tuningovou úpravou

L3 - vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1400 cm³

- vozidla dle platného OTP nad 1400 cm³ s tuningovou úpravou

L4 - sériová vozidla dle platného OTP do 1400 cm³

L5 - sériová vozidla dle platného OTP nad 1400 cm³

1.2.3 Při jednotlivých závodech M ČR v automobilovém slalomu bude vypsána skupina L6 (amatéri) s vozidly dle článků 23.2 a 23.3 kapitoly E „Technické předpisy“.

1.3. Hodnocení závodu

1.3.1 Pro účast v závodě je podmínkou absolvování alespoň jedné tréninkové jízdy.

1.3.2 Každý závod se skládá ze tří až pěti jízd. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsání jízd minus nejhorší dosažený výsledek.

1.3.3 Měření času se provádí s přesností na tisíciný sekundy.

1.3.4 Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

1.3.5 Body v absolutním pořadí budou přidělovány v každém závodě za umístění na 1. až 15. místě podle následující stupnice: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Bude-li v absolutním pořadí méně než 12 startujících, nebudou přiděleny žádné body. Startujícím se rozumí jezdec, který přejezdí startovní čáru silou motoru v průběhu tréninků.

1.3.6 Body ve vypsání třídách budou přidělovány v každém závodě za umístění na 1. až 10. místě podle následující stupnice: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1.

1.3.7 Skupina L6 bude vyhodnocována pouze na jednotlivých závodech.

1.4 Klasifikace mistrovství

1.4.1 Mistr České republiky ve slalomu pro rok 2011 bude vyhlášen v absolutní klasifikaci a v objemových třídách, ve kterých nebude vyhlášen absolutní mistr za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 31.

1.4.2 Hodnocení v absolutní klasifikaci se provede podle součtu započítatelných bodů podle čl. 1.3.5 za předpokladu, že v této třídě startovalo nejméně 12 jezdců ve dvou podnicích. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných podniků nejvíce bodů.

1.4.3 Hodnocení ve vypsání třídách se provede podle součtu započítatelných bodů podle čl. 1.3.6 za předpokladu, že v této třídě startovalo nejméně 12 jezdců ve dvou podnicích. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných podniků nejvíce bodů.

1.4.4 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů:	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Počet započítaných závodů:	1	2	2	3	4	5	5	6	7

2. ČESKÁ TROFEJ JUNIOR

2.1 Česká Trofej JUNIOR má určit vítěze trofeje a další pořadí jezdců od 14 do 18 let, jezdící s vozidlem do 1400 cm³, z absolutní klasifikace.

2.2 Vítěz České Trofeje JUNIOR bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínek kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

3. PŘEDPISY PRO TRATĚ

Délka vytyčené trati: 1000 - 3000 m

Minimální šířka: 6 m

Minimální počet branek: 60

23. NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO VOZIDLA VE SLALOMU

Jezdec s vozidlem bez sportovního průkazu je povinen kdykoliv během závodu předložit technickému komisaři velký technický průkaz.

Závodů M ČR v automobilovém slalomu se mohou jezdci zúčastnit v následujících skupinách a třídách:

23.1 Vozidla se sportovním průkazem

Vozidla kat. I odpovídající Příloze J MSŘ FIA a dále čl. 16.3, 17., 20. nebo 24.3 kapitoly E NSŘ. Sportovním průkazem musí být vybavena i vozidla dle čl. 23.3, která nebudou mít RZ a platnou STK.

23.2 Sériová vozidla dle platného OTP

23.2.1 Definice vozidel

Jsou povolena veškerá vozidla, která mohou řídit držitelé řidičského průkazu skupiny B a která jsou schválena pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001.

Jezdec je povinen předložit technickému komisaři doklad ověřující možnost použití daného sériového dílu. (např. katalog náhradních dílů, návod pro obsluhu apod.)

23.2.2 Rozdělení vozidel

Tyto vozidla budou rozdělena podle objemu na třídy do 1400 cm³ a nad 1400 cm³.

V případě přeplňování je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem 1,7 pro benzínové motory a 1,5 pro naftové motory.

23.2.3 Hmotnost vozidla

Minimální hmotnost vozidla je určena ve velkém technickém průkazu s minusovou tolerancí 3%. Tato min. hmotnost vozidla musí být dodržována během závodu a po dojetí vozidla. Hmotnost vozidla se bude určovat následovně: vozidlo bez osob na palubě, s plnou nádrží a s doplněnými provozními kapalinami.

23.2.4 Motor

Lze použít jen sériově vyráběný motor pro daný typ vozidla. Nesmí na něm být provedeny žádné úpravy, ani sportovní vzduchové filtry a podobné doplňky.

23.2.5 Výfukové potrubí, tlumič a hluk

Výfukové potrubí, tlumič a katalyzátor (je-li jím daný typ vozidla vybaven od výrobce) jsou libovolné, ovšem musí být schváleny pro veřejný provoz.

Maximální hladina hluku je 98+2 db(A) na chybu měření.

Je-li katalyzátor předepsaný ve velkém technickém průkazu, musí být vozidlo vybaveno funkčním katalyzátorem.

23.2.6 Převody

Převodovka, diferenciály a ostatní části převodů nemohou být v žádném případě změněny.

23.2.7 Brzdy

Brzdový systém musí zůstat jako u sériového vozidla z výroby. Brzdové kotouče homologované pro skupiny A, B, ST, nebo GT nejsou povoleny.

23.2.8 Řízení

Řízení musí zůstat jako u sériového vozu z výroby. Volant je libovolný, musí však být povolen k montáži do vozidel provozovaných na veřejných komunikacích. (Soutěžící

23.2.9 Zavěšení

Typ a konstrukce zavěšení musí zůstat sériové.

23.2.10 Kola

Mohou být použity jen disky a pneumatiky o rozměrech uvedených ve velkém technickém průkazu. Pneumatiky musí mít schvalovací značku pro veřejný provoz („E“ nebo „DOT“).

23.2.11 Šasi – karoserie a aerodynamické prvky

Definice viz Příloha J článek 251.2.5.1 a 2.5.2.

Není povoleno provádět odlehčení karosérie.

Montáž křídla na vozidlo je povoleno, pokud se jedná o schválený typ pro dané vozidlo. (Soutěžící musí na požádání TK doložit homologaci)

23.2.12 Dveře, střecha a kapota

Montáž musí být zachována na původním místě. Je povolena instalace dodatečných úchytů.

23.2.13 Výhled dozadu

Počet zpětných zrcátek musí zůstat zachován jako u sériového vozidla.

23.2.14 Okna

Okna musí mít schvalovací značku pro běžný silniční provoz. Čelní sklo musí být z vrstveného skla. Při tréninku a vlastním závodě musí být uzavřena okna v dosahu jezdce, případně i spolujezdce.

23.2.15 Topení, ventilátor

Musí zůstat zachováno jako ze sériové výroby

23.2.16 Prostor pro posádku

Vnitřní prostor určený pro posádku je úsek definovaný od přední přepážky až po zadní plato za zadním sedadlem.

Přístrojová deska musí zůstat zachována. Je možná dodatečná montáž doplňkových přístrojů.

23.2.17 Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy jsou povinné. Je možná výměna bezpečnostních pasů za min. 4-bodové. Instalace bezpečnostních pásů musí odpovídat čl. 253.6 přílohy J MSŘ FIA 2007. Při závodech započítávaných do Zóny Střední Evropy jsou u vozidel, ve kterých není instalována bezpečnostní konstrukce povoleny jen 3-bodové bezpečnostní pásy.

23.2.18 Sedadla

Sedadla musí zůstat původní, schválená pro daný typ vozu.

Není možná demontáž sedadel z prostoru pro posádku.

23.2.19 Elektrický systém, světla

Počet a typ sériově montovaných světel musí zůstat zachován. Je možná dodatečná montáž přídavných světel.

23.3 Vozidla dle OTP s tuningovou úpravou

Vozidla vycházejí z předpisů uvedených v čl. 23.2 s následujícími změnami.

23.3.1 Motor

Je povoleno použít libovolné vedení vzduchu ke škrtkové klapce a libovolný filtr sání. Výfukové potrubí a tlumič jsou libovolné, pod podmínkou splnění limitu hladiny hluku 98+2 db (A) na chybu měření.

23.3.2 Převody

Převodovka a diferenciály mohou být upraveny

23.3.3 Brzdy

Je možné použití jiných brzdových kotoučů, brzdového obložení a třmenů. Použité díly však musí být schváleny k montáži na vozidlo používané na pozemních komunikacích. Soutěžící je povinen toto doložit TK kdykoliv v průběhu závodu.

23.3.4 Řízení

Volant je libovolný, musí však být povolen k montáži do vozidel provozovaných na veřejných komunikacích. (Soutěžící musí na požádání TK doložit homologaci)

23.3.5 Kola

- Kompletním kolem se rozumí disk, ráfek a pneumatika.

Technické předpisy pro slalom

- Kompletní kolo se musí v každém případě vejít do karoserie, tj. že vrchní část kompletního kola, umístěná vertikálně nad středem náboje, musí být při vertikálním měření kryta karoserií.
- Pokud v technickém průkazu není uvedena možnost použití různých průměrů ráfků na přední a zadní nápravě, musí být tyto rozměry totožné.
- Je možné používat libovolné pneumatiky.
 - V žádném případě šířka kompletního kola nesmí ve vztahu k objemu motoru přesáhnout následující hodnoty:
 - vozidla s objemem do 1400 cm³ 8'
 - vozidla s objemem nad 1400 cm³ 9'
 - V žádném případě se vozidlo se sportovní pneumatikou nesmí zúčastnit silničního provozu mimo podniku MČR v automobilovém slalomu.
- Změna upevnění šrouby za upevnění svorníky a matice může být provedena za podmínky, že bude dodržen počet upevňovacích bodů a průměr závitových dílů, jak je uvedeno na obr. 254-1 v Příloze „J“

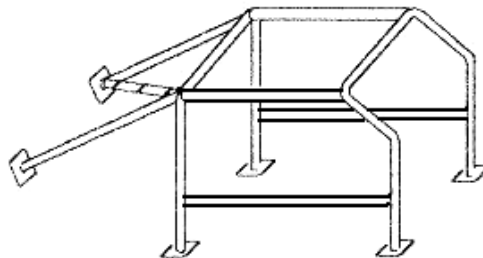
23.3.6 Zavěšení

Konstrukce a materiál zavěšení kol beze změn, libovolné tlumiče, pružiny a stabilizátory, včetně uložení.

23.3.7 Bezpečnostní konstrukce

Při instalaci bezpečnostní konstrukce je doporučeno využití demontovatelného spojení.

Vozidlo bude při technické kontrole přijato jen za podmínek, že bezpečnostní konstrukce vyhovuje příloze „J“ čl. 253 kapitole 8 (Minimální požadavek na ochrannou konstrukci je zobrazen níže) V žádném případě se vozidlo s bezpečnostní konstrukcí nesmí zúčastnit silničního provozu mimo podniku MČR v automobilovém slalomu.



23.3.8 Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy jsou povinné. Je možná výměna bezpečnostních pasů za min. 4-bodové. Instalace bezpečnostních pasů musí odpovídat čl. 253.6 přílohy J MSŘ FIA. Při závodech započítávaných do Zóny Střední Evropy jsou u vozidel, ve kterých není instalována bezpečnostní konstrukce povoleny jen 3-bodové bezpečnostní pásy.

23.3.9 Prostor pro posádku

Přístrojová deska musí zůstat zachována. Je možná dodatečná montáž doplňkových přístrojů.

Je možná výměna předních sedadel za sedadla dle FIA standardu 8855/1992 nebo 8855/1999, upevnění sedadel musí odpovídat čl. 253.16 Přílohy „J“ MSŘ FIA. Dále je možné nahradit přední sedadla tuningovými, schválenými pro veřejný provoz.

Odstranění zadních sedadel je možné pouze v případě instalace bezpečnostní konstrukce.

Není možné odstraňovat vnitřní plasty a vnitřní čalounění (z důvodu instalace bezp. konstrukce je možná jejich úprava) Tato změna neumožňuje odstranit celé části čalounění.

Předpisy pro automobilový slalom Zóny Střední Evropy 2011

Čl. 1 Definice

Automobilový slalom je rychlostní soutěž, která se koná na trati s pevným povrchem, při které jsou pomocí umělých překážek prováděny změny směru, které snižují rychlost. Následující ustanovení týkající se značení nebo branek platí jako směrnice.

Značení: Kužele nebo sloupky z pružného materiálu, nejlépe pryže. Minimální výška 30 cm. Značení nacházející se nalevo od vozu musí být zelené, modré nebo bílé, značení nacházející se napravo od vozu musí být červené, oranžové nebo žluté. Umístění musí být barevně označeno na zemi a musí přesně obkreslovat půdorys značky.

Branky: Jsou vymezeny dvěma výše popsány značkami. Vzdálenost mezi oběma značeními nesmí být menší než 3 m a větší než 4 m. Branky použité při jedné soutěži musí ovšem mít stejnou šířku.

Čl. 2 Organizace

Všeobecné předpisy

- a) Jeden jezdec se může jednoho podniku zúčastnit s maximálně dvěma vozy za předpokladu, že to budou vozy různých divizí. Každý vůz smí řídit maximálně dva jezdci a smí jet v jedné divizi. Během prohlídky a během závodu se smí ve voze zdržovat jen jeden jezdec. Další osoba jen se souhlasem ředitele. Prohlídka musí být ovšem umožněna všem účastníkům.
- b) Měření času musí být prováděno s přesností minimálně na 1/100 sekundy a musí být prováděno metodou, schválenou pořadající ASN.
- c) Start je pevný s motorem v chodu. Vozy musí startovat jeden po druhém s časovým odstupem minimálně 30 sekund. Pořadí na startu určuje pořadatel podle jím zvolené metody, která ovšem vyžaduje souhlas ASN. Opakování startu není přípustné.
- d) Pořadatel může povolit jednu nebo více tréninkových jízd. V každém případě ovšem musí mít jezdec možnost prohlédnout si závodní trať pěšky nebo autem jedoucím ve skupině za vodičem.
- e) Signalizace vlajkami musí odpovídat ustanovením v příloze „H“ Mezinárodního sportovního řádu FIA.

Klasifikace a tresty

Automobilový slalom se koná minimálně ve dvou klasifikačních jízdách. Do celkové klasifikace se započítává součet obou nejrychlejších časů (včetně případných trestných sekund). Pokud se konají 3 jízdy, může jezdec absolvovat pouze 2.

Pokud se z důvodů „vyšší moci“ uskuteční pouze dvě klasifikační jízdy, pak se do klasifikace počítá lépe vyhodnocená slalomová zkouška.

V případě ex-aequo se bere v úvahu lepší čas ze započítaných slalomových zkoušek s přesností na tisícinu sekundy. Při dalším ex-aequo se bere v úvahu čas z nezapočítané jízdy. Pokud ex aequo trvá i nadále, provede se klasifikace podle stejných umístění.

Rozhodčí rozhodují o chybných startech a trestných časech takto:

- při chybném startu: tresty podle propozic příslušného podniku.
- Při posunutí (převrácení) jedné značky: 2 sekundy. Jako posunutí platí vymezení branky (kužele) pouze tehdy, pokud je tato značka zcela mimo značení, nakreslené kolem kužele. Chyby u branky musí oznámit rozhodčí u branky.
- Při vynechání branky nebo při jiné chybě: 20 sekund za každou chybu.
- Při využití cizí pomoci během závodu: vyloučení.

Funkcionáři ASN

- Na každém sportovním podniku působí pouze jeden sportovní komisař, kterého jmenuje pořadající ASN.
- Počet technických komisařů určí ASN pořadatele.
- Měření času musí být potvrzeno ASN pořadatele.

Čl. 3 Trati

a) Charakteristika

Závodní trať musí být relativně rovná, bez většího sklonu nebo spádu a změny profilu.

Délka: Závodní trať musí mít minimální délku 1000 m a maximální délku 3000 m.

Šířka: minimálně 6 m.

Povrch: zpevněný povrch (asfalt, beton atd.), bez volného materiálu.

Cíl: musí být minimálně 15 m za poslední změnou směru.

Za cílem musí být rovná dojezdová trať o délce, která činí minimálně dvojnásobek délky mezi poslední změnou směru a cílem, a má stejný povrch jako trať.

Rovinky: žádná rovinka nesmí být delší než 300 m.

b) Uspořádání trati

Závodní trať by měla vykazovat, jak je popsáno v článku 1, následující prvky:

- Branky v libovolném (sjízdném) uspořádání.

- Sled branek, které jsou uspořádány odstupňovaně a umístěny v intervalech minimálně 6 m a maximálně 50 m.

- Uličky o šířce minimálně 3 m a maximálně 4 m, které jsou vyznačeny pomocí dvou rovnoběžně jdoucích rovných řad značení s mezerami 1 m.

- Počet značek by měl být pro trať 1000 m minimálně 20. Mimo průjezdy branek je třeba se vyhnout změnám směru nad 45° tam, kde to kvůli prostoru není nezbytně nutné. Dodatečná uzavírací značení smějí být provedena pouze pomocí plastových nebo pryžových kuželů, které se barvou a/nebo velikostí liší od trestného značení.

c) Bezpečnostní opatření na trati:

Každá trať musí být schválena ASN pořadatele.

Trať musí odpovídat trati pro závody do vrchu, odpovědnost ovšem nese pořadající ASN. Je třeba zajistit, aby po celou dobu soutěže byl stále rychle k dosažení a připravený k zásahu pohotovostní lékař.

Čl. 4 Přijaté vozy

skupina N - vozidla tříd L2 a L3 M ČR

skupina A - vozidla třídy L1 M ČR

skupina GT (včetně N-GT), E1 & H/F * - vozidla třídy L1 M ČR

sériové vozy** - vozidla tříd L4 a L5 M ČR

* podle národních ustanovení (pro každý vůz musí být předloženo potvrzení národní ASN o tom, že vůz odpovídá národním předpisům).

** musí být předloženo potvrzení, že vůz odpovídá národním podmínkám pro přijetí. A musí odpovídat technickému předpisu pro Standardní sériová vozidla ZSE.

Přijaty jsou vozy podle přílohy „J“ Mezinárodního sportovního řádu FIA v platném znění a vozy podle národních předpisů ASN.

Kromě ustanovení přílohy „J“ musí být dodrženo následující:

a) Poklice kol mohou být odstraněny.

b) Doporučuje se vézt ve voze hasicí přístroj o hmotnosti 1 kg.

c) Bezpečnostní oblouk, popř. klec jsou u otevřených sériových vozů povinně předepsané; musí k nim být předložen platný certifikát ASN.

d) Pneumatiky jsou pro všechny skupiny libovolné (s výjimkou sériových vozů – viz propozice pro zónové trofeje)

e) Všechny vozy musí být vybaveny startérem a zpátečkou.

Čl. 5 Bezpečnost jezdců

Každý jezdec musí:

a) mít ochrannou přilbu schválenou příslušnou ASN.

b) používat štítek nebo závodní brýle, pokud je průhled vyříznut v předním skle nebo vůz nemá čelní sklo.

c) být v sedadle pevně připoután bezpečnostním pásem.

d) mít na své straně zavřené boční okno.

Dále se doporučuje:

- Používat nehořlavou kombinézu, pevně obepínající zápěstí a kotníky.

- Používat kožené nebo nehořlavé boty a neděrované rukavice.

AUTOMOBILOVÝ SLALOM

Mistrovství zóny Střední Evropy

25.04.	AS	ZSE	Teesdorf /AUT L1, L2, L3, L4, L5	92
14.05.	AS	ZSE	Trenčín /SVK L1, L2, L3, L4, L5	102
21.05.	AS	ZSE, M ČR	Přerov L1, L2, L3, L4, L5, L6	12
22.05.	AS	ZSE, M ČR	Zlín L1, L2, L3, L4, L5, L6	14
12.06.	AS	ZSE	Zagreb /CRO L1, L2, L3, L4, L5	60
26.06.	AS	ZSE	Kecskemét /HUN L1, L2, L3, L4, L5	72
17.07.	AS	ZSE	Teesdorf /AUT L1, L2, L3, L4, L5	97
04.09.	AS	ZSE	Kakucs /HUN L1, L2, L3, L4, L5	72
25.09.	AS	ZSE	Citta di Bolca /ITA L1, L2, L3, L4, L5	64

ADRESY POŘADATELŮ

12 Autoklub Pretiox Přerov v AČR,
Jiří Procházka
nábř. Dr. E. Beneše 24
750 62 PŘEROV
tel.: 581 252 260
fax: 581 252 549
mob: 602 732 030
jiri.prochazka@precheza.cz

14 AK Barum Zlín v AČR
Hornomlýnská 3715
760 01 ZLÍN
tel.: 577 210 677
fax: 577 210 907
mob: 602 547 997
e-mail: barum@rallyzlin.cz

60 AK Dubrava
Poljane 55
HR-10 040 ZAGREB
tel.: +385 129 206 29
fax: +385 129 206 30
e-mail: zeljko.kelecic@zg.t-com.hr.
Povil Sport Race,

64 Via Piave no 19/a
I-37036 S. MARTINO B.A. VR,
tel.: +39 340 554 43 69
fax: +39 045 991 679
e-mail: info@povil.org

72 HegCsi kft.
Görgey u. 13
H-6050 LAJOSMIZSE
tel.: +36 303 656 946
e-mail: hrtcsabi@freemail.hu

92 ÖAMTC-ZV MSC Enzian
Esterhazygasse 6
A-1060 WIEN
tel.: +43 1 581 63 77
fax: +43 1 581 63 77
franz@pintarich.com

97 ÖAMTC-ZV Polizeimotorsport
Schubertring 1-3
A-1010 WIEN
fax: +43 1 726 99 90
mob: +43 664 121 46 64
office@polizeimotorsport.at
chris.rosner@aon.at

102 Karma Bianca s.r.o.
Třebičská 19/1844
SK-066 01 HUMENNÉ
tel.: +421 915 783 020
mob: +421 908 400 999
e-mail: maros@autoslalom.sk

Mistrovství České republiky

07.05.	AS	M ČR	Kdyně L1, L2, L3, L4, L5, L6	9
21.05.	AS	ZSE, M ČR	Přerov L1, L2, L3, L4, L5, L6	12
22.05.	AS	ZSE, M ČR	Zlín L1, L2, L3, L4, L5, L6	14
25.06.	AS	M ČR	Pačejov L1, L2, L3, L4, L5, L6	21
26.06.	AS	M ČR	Klatovy L1, L2, L3, L4, L5, L6	23
03.09.	AS	M ČR	Vrchbělá L1, L2, L3, L4, L5, L6	31
04.09.	AS	M ČR	Vrchbělá L1, L2, L3, L4, L5, L6	31

ADRESY POŘADATELŮ

- 9** AMK Kdyně v AČR
Na Kobyle 209
345 06 KDYNĚ
tel.: 379 731 595
fax: 379 731 595
mob: 602 491 855
e-mail: automotoklub@kdyne.cz
- 12** Autoklub Pretiox Přerov v AČR,
Jiří Procházka
nábř. Dr. E. Beneše 24
750 62 PŘEROV
tel.: 581 252 260
fax: 581 252 549
mob: 602 732 030
jiri.prochazka@precheza.cz
- 14** AK Barum Zlín v AČR
Hornomlýnská 3715
760 01 ZLÍN
tel.: 577 210 677
fax: 577 210 907
mob: 602 547 997
e-mail: barum@rallyzlin.cz
- 21** AMK Pačejov v AČR
Ing. Pavel Štípek
Pačejov 205
341 01 HORAŽDOVICE
tel.: 371 121 823
mob: 724 634 888
e-mail: stipek@raz-dva.cz
- 23** Auto sport klub Klatovy v AČR
Dobrovského 154
339 01 Klatovy II.
tel. 376 310 180
mob: 602 444 786
e-mail: pospisil@pamk.cz
- 31** Racing Sport Klub v AČR
K pastvinám 2968
470 01 ČESKÁ LÍPA
mob: 604 142 027
e-mail: tomas-t@email.cz

