

Vysvětlení slalomové komise ohledně pravidel AS 2010

Národní licence jezdce

Slalomová licence – celoroční (další musí být lékařská 500,-

prohlídka sport. lékaře, školení jezdců před sezonou

Slalomová licence – jednodenní, přímo v místě konání závodu, 150,-

Jezdci s jednodenní licencí mohou startovat a budou hodnoceni v daném závodě pro který jim byla vystavena jednodenní licence, body se jim započítají do celkového hodnocení seriálu, ale možnost vystavení jednodenní licence je pouze na jeden den (ne víkendový dvoj závod).

Jednotný max. vklad (startovné) za jedno vozidlo (bez DPH a pojištění)

Automobilový slalom – jednodenní 500,-

Automobilový slalom – dvoudenní (za oba dva dny) 1000,-

Pojištění na slalomu

Od letošního roku došlo k podstatnému snížení ceny za pojištění. Pojištění odpovědnosti účastníků se vztahuje na auto.

	1 den	2 dny
mistrovství ČR	50,-	72,-

Vypsání skupiny a třídy

M ČR v automobilovém slalomu je vypsáno v absolutní klasifikaci pro třídy vozidel L1, L2, L3, L4 a L5.

Pro M ČR jsou vozidla rozdělena do následujících tříd:

L1 vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N, (zde mohou startovat i vozidla "slalomový speciál", která technicky v základu odpovídají vozidlům pro drift, ale se zjednodušeným testováním před samotným závodem a bez homologačního listu (s vystaveným sportovním průkazem slalomového speciálu. Legislativní a tech. podmínky - sedačky a pásy i s proslou homologací, doporučený has. přístroj, bez odpojovače, postačuje i sériová nádrž na palivo nádrž buď sériová nebo bezpečnostní, bez přístrojové panelu a vybavení a plastů interiéru výplň dveří na straně jezdce musí zůstat, volný rozměr disku a pneu, váha,). Do této třídy mohou být technikem přeřazena i vozidla, která splňují bezpečnostní předpisy, ale v některých technických parametrech se vymykají třídě L2 až L5. (např. širší pneu u sériového vozidla, úpravy nad rámec omezení,....

L2 - vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1400 cm³
- vozidla dle platného OTP do 1400 cm³ s tuningovou úpravou dle NSŘ a Standartních propozic na slalom.

- vozidla s TP bez registrační značky, zákonného pojištění, STK, do 1400 cm³ s tuningovou úpravou dle NSŘ a Standartních propozic na slalom.

L3 - vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1400 cm³
- vozidla dle platného OTP nad 1400 cm³ s tuningovou úpravou
- vozidla s TP bez registrační značky, zákonného pojištění, STK, nad 1400 cm³ s tuningovou úpravou dle NSŘ a Standartních propozic na slalom.

L4 - sériová vozidla dle platného OTP a dle NSŘ a Standartních propozic na slalom. do 1400 cm³

L5 - sériová vozidla dle platného OTP a dle NSŘ a Standartních propozic na slalom. nad 1400 cm³

Při jednotlivých závodech M ČR v automobilovém slalomu bude vypsána skupina L6 (amatéři) s vozidly dle článků 23.2 a 23.3 kapitoly E „Technické předpisy“.

Testování vozidel

Testování bude probíhat před daným automobilovým slalomem, včetně vystavením sportovního průkazu vozidla pro slalom. Testování vozidla a vystavený sportovní průkaz má platnost 1 rok a platí i pro start vozidla v Zoně střední Evropy. Cena 500 Kč na vůz. Je nutné si dodat fotografie do průkazu. Vozidla třídy L1 (slalomový speciál) musí být otestována a mít vystavený průkaz sportovního vozidla na slalom i při prvním startu. Vozidla třídy L2, L3 tuning (když nemají SPZ) mohou jet 1 dvojjázd bez otestování. Na dalším závodě ale již musí absolvovat testování. Vozidla ve třídě tuning, pokud mají registrační značku, „malý TP“ a STK pak nemusí mít sportovní průkaz.

Vybavení vozidla

Rezervní kolo může být demontováno. Ve vozidle nemusí být při závodě výbava povinná pro silniční provoz (zvedák, autolékárnička, náradí,...). Platí u třídy L1 – L5.

Počet jízd

- Každý závod se skládá ze tří až pěti jízd. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsanych jízd minus nejhorší dosažený výsledek.

Počet vozidel pro jednoho jezdce

- Každý jezdec se může zúčastnit maximálně se dvěma vozidly, za podmínky, že každé vozidlo je zařazeno v jiné třídě. Každé vozidlo může být řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdci.

Spolujezdec při tréninku

- Během závodu se smí nacházet ve vozidle pouze jeden jezdec. *Neplatí pro juniory*. Při tréninku se může vyjimečně nacházet ve voze i další osoba se souhlasem ředitele.