

AUTOSLALOM ZLÍN

www.AutoSlalom.cz

Mistrovství České republiky
Česká Trofej Junior
Zóna střední Evropy



Halenkovice 23. 6.
část RZ Barum Rally



Zvláštní ustanovení

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XXVIX. AUTOMOBILOVÝ SLALOM ZLÍN NAPAJEDLA - HALENKOVICE

23. 6. 2018

FIA Zóna Střední Evropy / Mistrovství ČR / Česká Trofej Junior

I. PROGRAM

A) Časový harmonogram

distribuce zvláštních ustanovení	květen a červen 2018
uzávěrka písemných přihlášek (příchozí přihlášky do konce administrativní přejímky)	20. 6. 2018
Sobota 23. 6. 2018	
Administrativní přejímka (párty stan, ředitelství)	07:45 - 09:15
Technická přejímka (párty stan, ředitelství)	08:00 - 09:30
Testování vozidel	
Uzávěrka příchozích přihlášek	09:00
1. Seznamovací jízda - dohromady za sebou 30 jezdců - nepovinné	08:45 - 09:15
2. Seznamovací jízda - každý zvlášť jen jeden průjezd, junioři mohou 2x	09:15 - 10:30
Seznam převzatých jezdců a startovních časů	10:15
Slalom - 1. měřená jízda (Interval start +- 45 sec)	10:45
Slalom - 2. měřená jízda (Interval start +- 45 sec)	12:45
Slalom - 3. měřená jízda (Interval start +- 45 sec)	14:45
Oznámení předběžných výsledků AS	15 minut po posledním voze
Oficiální konečné výsledky AS Vyhlášení výsledků (párty stan - ředitelství)	30 minut po předběžných výsledcích
Předpokládaný konec AS	17:30



B) Ředitelství AS,

Oficiální informační tabule, ředitelství a tiskové středisko

do 22. 6. 2018, do 16:00

Autoklub Rallye Zlín v AČR
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

23. 6. 2018, 7:00 - 18:00

stan ředitelství
letišťe Halenkovice (49°10'25.672"N, 17°28'42.737"E)
tel.: 602 547 997, 602 772 430

II. ORGANIZACE

C) Pořadatel:

AK Rallye Zlín v AČR

Místo pořádání:

NAPAJEDLA - HALENKOVICE

Datum konání:

23. 6. 2018

Druh podniku:

automobilový slalom

Automobilový slalom je pořádán podle národních sportovních řádů AS AČR, standardních propozic AS AČR, FIA zóna Střední Evropy, zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.

D) Organizační výbor:

Miloslav Regner, Silvie Hlavičková, Martin Křen

Adresa pořadatele:

AK Rallye Zlín v AČR

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Tel. 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024

Fax: 577 210 907

Web: www.AutoSlalom.cz, e-mail: silvie@czechrally.com

E) Činovníci AS:

Hlavní sportovní komisař:

Jakub Hofbauer

jakub.hofbauer@czechrally.com

Hlavní technický komisař:

Petr Milan

petr.autosport@gmail.com

Hlavní časoměřič:

Jana Maděrová

jana.maderova@volny.cz

Ředitel:

Jan Regner

jan@regner.cz

Činovník pro bezpečnost:

Martin Křen

kren@rallyzlin.cz

Hlavní lékař:

MUDr. Lubomír Nečas

lubomir.necas@zuzlin.cz

Zpracování výsledků:

PORS plus, s.r.o.

berka@porszlin.cz

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

F) Výsledky AS budou započítány do klasifikace:

- FIA Zóny Střední Evropy

- Mistrovství České republiky a České Trofeje Junior v AS pro rok 2018

G) Trať

- délka 1,55 km

- šířka 6 m

- povrch asfalt 100 %

Kužely z pružného materiálu (pryže), výška 30 cm. Nalevo od vozidla budou modré, napravo budou označeny bíle. Stanoviště kuželů bude označeno barvou značky.



H) Vypsání skupiny

Mistrovství ČR:

- L1** - vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N do 1600 cm³
 - vozidla "slalom speciál" do 1600 cm³
- L2** - vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N nad 1600 cm³
 - vozidla "slalom speciál" nad 1600 cm³
- L3** - vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1600 cm³
 - vozidla do 1600 cm³ s tuningovou úpravou
- L4** - vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1600 cm³
 - vozidla nad 1600 cm³ s tuningovou úpravou
- L5** - sériová vozidla dle platného OTP
- L6a** - amatéři s vozidly do 1600 cm³
- L6b** - amatéři s vozidly nad 1600 cm³
- L6c** - amatéři s ostatními vozidly do 1600 cm³
- L6d** - amatéři s ostatními vozidly nad 1600 cm³

Při účasti 3 a méně jezdců v jedné třídě bude třída sloučena s třídou nejbližší.

Jeden jezdec se může jednoho podniku zúčastnit s maximálně dvěma vozy za předpokladu, že to budou vozy různých tříd. Každé vozidlo může být řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdci.

Během závodu se smí nacházet ve vozidle pouze jeden jezdec (*Neplatí pro juniory*).

Při tréninku se může nacházet ve voze i další osoba se souhlasem ředitele.

FIA-CEZ slalom trofej soutěžící vozidla budou rozdělena takto:

- skupina N - vozidla tříd L3 a L4 M ČR (dle homologace)
- skupina A - vozidla tříd L1 a L2 M ČR (dle homologace)
- skupina GT (včetně N-GT), E1 & H/F * - vozidla třídy L1 a L2 M ČR
- upravené sériové vozy *** - vozidla tříd L3 a L4 M ČR
- sériové vozy** - vozidla třídy L5 M ČR

* podle národních ustanovení (pro každý vůz musí být předloženo potvrzení národní ASN o tom, že vůz odpovídá národním předpisům).

** musí být předloženo potvrzení, že vůz odpovídá národním podmínkám pro přijetí. A musí odpovídat technickému předpisu pro Standardní sériová vozidla ZSE.

*** musí být předloženo potvrzení, že vůz odpovídá národním podmínkám pro přijetí. A musí odpovídat technickému předpisu pro upravená sériová vozidla ZSE.

Pro každý vůz musí být předloženo potvrzení národní ASN o tom že vůz odpovídá národním předpisům, podmínkám pro přijetí, technickému předpisu pro standardní sériová vozidla ZSE.

Přijaty jsou vozy podle přílohy J Mezinárodního sportovního řádu FIA v platném znění a podle národních předpisů jednotlivých ASN.

Vozidla:

Závodů Mistrovství ČR v automobilovém slalomu se mohou jezdci zúčastnit v následujících skupinách a třídách

Vozidla se sportovním průkazem

Vozidla odpovídající Příloze "J" MSŘ FIA 2018 a dále č. 24 kapitoly E "Technický předpis pro vozidla skupiny H".

Vozidla sériová dle platného OTP

Jsou povolena veškerá vozidla, která mohou řídit držitelé řidičského průkazu skupiny B a která jsou schválena pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č.56/2001.



Rozdělení vozidel

Vozidla budou rozdělena podle objemu na třídy do 1600 ccm a nad 1600 ccm. V případě přepřínování je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem 1,7 pro benzínové motory a 1,5 pro naftové motory.

Pneumatiky: Vozidla bez sportovního průkazu mohou používat maximálně sériové pneumatiky dle následujících kritérií: (platí pouze pro licencované jezdce)

- šířka (do 1600 cm³) 8'
- šířka (nad 1600 cm³) 9'

Průměr ráfku musí odpovídat průměru ve velkém technickém průkazu.

I) Uzávěrka přihlášek:

- 20. 6. 2018 - přihlášky písemné, faxové nebo přes internet.
- 23. 6. 2018 do 9:00 - příchozí přihlášky do konce administrativní přejímky

J) Do AS - bude přijato maximálně 100 jezdců.

K) Vklad a pojištění

Autoklub ČR uzavřel se společností Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721068860 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře FAS AČR.

Vklad a pojištění (pojištění vozidla pro závod na uzavřené trati) dle níže uvedené tabulky budou uhrazeny při administrativní přejímce. Při jednom závodě je pojistné 90 Kč na auto.

Vklad na AS:

- | | |
|--|--------|
| - Pro jezdce, kteří jsou členy AK Barum v AČR
(členství možné získat na administrativní přejímce slalomu) | 650 Kč |
| - Pro jezdce s českou licencí nebo pro účastníky s českou národností | 700 Kč |
| - Pro všechny ostatní jezdce | 45 € |

Součástí vkladu jsou stravenky v ceně do 100 Kč.

Popis pojistného krytí

Všichni zahraniční soutěžící předloží při administrativní přejímce mezinárodní zelenou kartu o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám a všichni zahraniční jezdci i spolujezdci se prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start. Domácí soutěžící se prokáží uzavřeným pojištěním odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám v silničním provozu a připlatí při vkladu pojištění na uzavřenou trať slalomové zkoušky (viz doplatek pojištění ke vkladu)

IV. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

L) Specifikace reklamy dodané pořadatelem bude uvedena v PU č. 1.

V. PRUBĚH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

M) Seznam převzatých jezdců a startovních časů bude oznámen 23. 6. 2018 v 10:15 hod. na oficiální informační tabuli ředitelství AS.



N) Start AS: 23. 6. 2018 v 10:45 hod.

Provedení startu

Posádky (cca po 30 vozech dle startovní listiny) budou po výjezdu ze servisní zóny nachystány v prostoru křižovatky u Stop slalomové zkoušky. Poté budou zavedeny na start slalomu, kde se otočí cca 300 metrů pod startem a dojedou v pořadí startu na Start, kde na pokyn startéra odstartují do slalomové zkoušky. Mezitím se nachystají další posádky (dalších 30 posádek) na křižovatce u Stop. Po projetí vozu sběru penalizací, mohou sjet dolů na start druhé posádky, které jsou nachystané na křižovatce. Stejná procedura bude po celý závod. Během slalomu budou posádky vyzývány rozhlasovým zařízením k nachystání se na křižovatku u výjezdu ze servisní zóny.

Při závodě budou použity **žluté vlajky**, které budou mít pořadatelé na trati slalomové zkoušky. Tato vlajka bude použita jako varování o možném nebezpečí pro následující vůz. Zpomalená posádka má právo na opakování dané jízdy.

Start vozidel bude proveden v intervalech podle startovních časů vydaných pořadatelem. Každý závod se skládá ze tří jízd. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsání jízd minus nejhorší dosažený výsledek. Do hodnocení Zóny Střední Evropy se započítávají do výsledné klasifikace 3 první jízdy minus nejhorší dosažený výsledek.

Start do všech slalomových zkoušek v ČR bude letmý a jezdec musí dbát pokynů pořadatele na startu. Jezdec musí odstartovat do 20 sekund od dání pokynu pořadatele.

Interval mezi jednotlivými starty je upřesněn vždy ve Zvláštních ustanoveních závodu. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+/- 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Při pozdním příjezdu na start zaviněným jezdcem zapíše komisař stanoviště nový čas a jezdec bude potrestán za každou započatou minutu 10 sekundami. Maximální doba zpoždění je 10 minut. Po této lhůtě bude jezdec vyloučen.

Předčasný start se trestá penalizací 20 vteřin. Tato penalizace však nevylučuje vyšší trest, který může být sportovním komisařem udělen především v opakovaném případě.

Cíl slalomové zkoušky je letmý, zastavení mezi cílem a panelem STOP je zakázáno a trestá se vyloučením. Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístroji s tiskem.



Cíl bude označen červeným panelem.

Ve vzdálenosti 30 - 100 m za cílem musí jezdec zastavit u kontroly označené červeným panelem STOP.

STOP bude označeno červeným panelem.



Jezdec, který není schopen normálně odjet do 20 sekund po odstartování, bude odtlačen tak, aby se uvolnil prostor pro měření času, a bude vyloučen z jízdy.

Měření času se provádí s přesností na tisícinu sekundy.

Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.



VI. PŘEJÍMKA

Administrativní přejímka 07:45 - 09:15
Technická přejímka 08:00 - 09:30
Místo přejímek: pártý stan (letišťe Halenkovice)
Nedodržení časů přejímek bude **trestáno pokutou 100 Kč**.

VII. KLASIFIKACE - CENY

P) Výsledky AS budou započítány do klasifikace FIA zóny Střední Evropy Slalomové Trofej 2018, M ČR v Automobilovém slalomu 2018 a České Trofeje Junior.

Q) Výsledky - Předběžné výsledky budou oznámeny 15 minut po posledním voze na oficiální informační tabuli ředitelství. Konečné výsledky budou vyvěšeny 30 minut po vyvěšení předběžných výsledků (pártý stan - ředitelství). Vyhlášení jezdců po vyvěšení konečných oficiálních výsledků. Vyhlášení v prostorách Pártý stanu.

R) Seznam cen: - V jednotlivých třídách budou předány následující ceny:

Absolutně

- absolutní hodnocení	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- nejlepší žena	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár

M ČR v Automobilovém slalomu 2018 a České Trofeje Junior

- třídy L1, L2, L3, L4, L5, L6abcd	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- nejlepší Junior	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár

Ceny dle Zóny střední Evropy

- skupina N
- skupina A
- skupina GT (včetně N-GT), E1 & H/F
- upravené sériové vozy
- sériové vozy

S) Ubytování - pořadatel ubytování nezajišťuje. Občerstvení v průběhu AS zajištěno.

Jan Regner
ředitel AS

Schváleno **AS AČR**
pod čj. **AS00318**
dne **18. 5. 2018**

